

Аннотация к программе:

«Повышение квалификации иных работников субъектов транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на транспортном средстве»

Программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортного средства (далее - ТС) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. I), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. I), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (ч. I), ст. 3388, N 30 (ч. I), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263).

2. В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ТС морского транспорта программа может дорабатываться с увеличением количества включенных в нее академических часов.

3. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1. Цель подготовки

1. Целью подготовки по Программе, является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на морском транспорте, учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2. Организационно-педагогические условия реализации программы

1. Реализация программы, должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

2. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала осуществляется в форме, максимально доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий новый материал увязывается с ранее изученным, дополняется основными положениями примерами из практики.

3. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Соотношение теоретических и практических занятий может быть изменено с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ТС.

4. Для реализации программы обеспечено наличие учебного кабинета, оборудованного учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами и макетами.

3. Формы аттестации

1. Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.
2. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по утвержденной форме.
3. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному образцу.