

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель Учебного Центра  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
*В.А. Хабибулина*  
« 30 » декабря 2019г.

Учебный план к программе  
«Повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или)  
собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности»

Учебный план разработан в соответствии с:

- ст. 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. I), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. I), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (ч. I), ст. 3388, N 30 (ч. I), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263);
- Федеральным законом от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Приказом Минтранса №243 от 08.09.2014г. «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

Учебный план разработан с использованием модульного принципа, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Учебные модули (дисциплины), включенные в Программу, используются для разработки календарного учебного плана.

Используемые при реализации Программы тренажеры соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

Учебный план определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник осуществляющий наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

**Продолжительность учебного года:**

- начало учебного года: 01.01.2020
- окончание учебного года: 31.12.2020

**Регламентирование образовательного процесса на неделю:**

- при очной форме обучения – продолжительность рабочей недели – 5 дней (с понедельника по пятницу, включительно);
- при заочной форме обучения – продолжительность рабочей недели – 7 дней (с понедельника по воскресенье, включительно)

**Учебный план  
подготовки работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности**

№ модуля	№ темы	Наименование дисциплины	Содержание	Всего часов	В том числе	
					Теоретические занятия	Практические занятия
1		Введение в курс подготовки		2	2	-
	1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	<p>Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.</p>			
	1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	<p>Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской</p>			

			<p>Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.</p> <p>Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.</p>	7	7	-
2	<p>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</p>					
2.1.	<p>Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения</p>		<p>Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.</p>			
2.2.	<p>Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения</p>		<p>Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности: структура нормативных правовых актов; обязанности субъекта транспортной инфраструктуры; дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры</p>			

			зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объема (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.			
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	7	4	3
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС		56	42	14
	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционалирования).	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционалирования).			
	4.1.					
	4.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении			

	<p>Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)</p>	<p>перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.</p>		
<p>4.3.</p>	<p>Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС</p>	<p>Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.</p>		

			<p>Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.</p> <p>Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.</p>		
4.4.	<p>Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС</p>	<p>Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.</p> <p>Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.</p>			
4.5.	<p>Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.</p>			
4.6.	<p>Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной</p>	<p>Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной</p>			

	безопасности	<p>безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.</p> <p>Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).</p> <p>Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.</p>		
4.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	<p>Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.</p>		
4.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	<p>Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.</p> <p>Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.</p> <p>Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.</p>		

		4.9.	<p>Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС</p>	<p>Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.</p>	
		4.10.	<p>Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС</p>	<p>Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра. Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру. Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.</p>	
		4.11.	<p>Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности,</p>	<p>Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.</p>	

	взаимодействия между ответственными за транспортную безопасность в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с транспортной безопасностью	лица, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.			
4.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.			
4.13.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	"угроза захвата", "угроза взрыва"	Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".			
4.14.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории. Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности. Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.			

5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.	2	2	-
	5.1.					
	5.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.			
	5.3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.			
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил			2	2	-

	<p>6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</p>	<p>Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.</p>		
7	Итоги курса подготовки		2	2
7.1.	Итоговое занятие	Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".		
	Итоговая аттестация	Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.	2	2
	ВСЕГО		80	61 19

